



CIGW



*Samendoen verhoogt het
gemeenschappelijke en persoonlijk
gevoel van eigen
mogelijkheden en zelfstandigheid*

JAARVERSLAG 2014





*Samendoen verhoogt het
gemeenschappelijke en persoonlijk
gevoel van eigen mogelijkheden en
zelfstandigheid*

JAARVERSLAG 2014

Stichting Cliëntenraad Integraal Gehandicaptenbeleid Wijchen

CIGW
Postbus 26
6600 AA Wijchen
telefoon: 06-44411545
E-Mail: bestuur@cigw.nl
Website: www.cigw.nl
K.v.K. nr.: 09220339



Inhoud

VOORWOORD	5
VAN HET BESTUUR	1
WERKGROEP WMO	4
WERKGROEP BTB/HULPMIDDELEN IN 2014.....	8
JAARVERSLAG 2014 WERKGROEP AGENDA 22	11
WERKGROEP SPORT	13
BIJLAGEN	15
Onderzoek naar toegankelijkheid buurtbushaltes	
Onderzoek naar toegankelijkheid bushaltes	

VOORWOORD

Voor u ligt het laatste jaarverslag van de CIGW.

Door veranderde wetgeving – o.a. de overheveling van een deel van de AWBZ naar de gemeenten, invoering van de Participatiewet en de Jeugdwet - heeft het college van B&W vanaf 2015 behoefte aan een andere adviesstructuur.

Het afgelopen jaar stond dan ook vooral in het teken van het zoeken naar een nieuwe vorm van samengaan met de Seniorenraad en de WWB. Het resultaat is dat 2015 het jaar wordt van de definitieve verandering. De CIGW wordt opgeheven, en gaat samen met de Seniorenraad en andere partners de nieuwe Wmo-raad oprichten.

Het samengaan met de ook de derde adviesraad, de Cliëntenraad WWB, blijkt om uiteenlopende redenen voorlopig niet haalbaar te zijn. Wij hadden dit graag anders gezien. Voor de WWB komt er een Participatieraad, waarmee de Wmo-raad graag wil samenwerken.

Bovengenoemd veranderingsproces had een enigszins remmende werking op de primaire taakopvatting van de CIGW. Voor de nabije toekomst komt er echter iets moois voor terug, aangepast aan de veranderde omstandigheden.

Toch hebben de werkgroep leden en vrijwilligers, naast de perikelen rond de reorganisatie van de adviesraden, nog tijd vrijgemaakt voor inhoudelijke activiteiten.

Dit laatste jaarverslag is een coproductie van de leden van de verschillende werkgroepen. Elk hoofdstuk heeft een andere schrijver. En: zoveel mensen, zoveel schrijfstijlen.

Ik hoop, dat het proces van het neerzetten van een nieuwe Wmo-raad nog in 2015 met succes wordt afgerond.

De nieuwe Wmo-raad wens ik met alle spelers in het veld veel succes onder het motto:

”Samendoen verhoogt het gemeenschappelijke en persoonlijk gevoel van eigen mogelijkheden en zelfstandigheid”.

Namens het bestuur van de CIGW
Gerard Broekmans, voorzitter



VAN HET BESTUUR

Samenstelling

Per 31 december 2014 bestond de CIGW uit de volgende personen.

Dagelijks bestuur

Gerard Broekmans, voorzitter/secretaris	lid werkgroep Agenda 22, Lid PBW Voorlichting en ondersteuning Lid projectgroep nieuwe WMO raad tijdelijk lid PBW
Frits Moonen KBO, penningmeester/ secretaris	

Leden

Jan Celissen	Werkgroep BTB en hulpmiddelen
Odette Delhij (Ango)	Werkgroep BTB en hulpmiddelen
Henk Hermsen (FNV)	Werkgroep BTB en hulpmiddelen, coördinator werkgroep sport
Frans Rutten	Werkgroep BTB en hulpmiddelen, vervoer
Gerard Wesseling (Kans Plus)	Werkgroep WMO, lid PBW, lid projectgroep nieuwe WMO raad
Peter Zieck (FNV)	

In 2014 hebben wij afscheid genomen van de volgende leden

Henny Donkers	Werkgroep WMO
Ans Driessen de Jong	Secretariaat
Ernie Drissen	Werkgroep WMO
Yvonne Schwikart	Werkgroep BTB en hulpmiddelen

Vrijwilligers

Naast leden kent de CIGW ook vrijwilligers, mensen die geen lid zijn van de CIGW, maar wel actief zijn in één of meer werkgroepen. Dat zijn de volgende personen.

Miriam Eisink met geleidehond Dora	lid werkgroep BTB en hulpmiddelen, lid werkgroep sport
Katja van Hellemond	lid werkgroep BTB en hulpmiddelen
Raymond Marlisa	lid werkgroep sport (ook van hem hebben wij in 2014 afscheid genomen)
Joop Ninaber	lid werkgroep BTB en hulpmiddelen
Wim Schrijvers	lid werkgroep sport

Lintje

Een van onze (zeer actieve) leden is Henk Hermsen. Op 25 april 2014 ontving de heer H.G.A. Hermsen uit Wijchen uit handen van burgemeester Verheijen een koninklijke onderscheiding in het Kasteel van Wijchen. Hij werd Lid in de Orde van Oranje-Nassau



Op de foto boven is Henk de vierde van links, naast de burgemeester.

Secretariaat

Het secretariaat is afgelopen jaar grotendeels waargenomen door het dagelijks bestuur. Ten gevolge van het proces van het toegroeien naar een nieuwe WMO raad is er voor gekozen de vacature van secretaris niet meer op te vullen.

Dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur zal tot de opheffing medio 2015 zijn werkzaamheden voortzetten.

Vergaderfrequentie

Het dagelijks bestuur is 6 x bij elkaar geweest voor overleg.

Het dagelijks bestuur heeft 3 x vergaderd samen met de coördinatoren van de werkgroepen.

Er heeft 2x een plenair overleg plaatsgevonden met alle leden van de CIGW.

Er zijn 2 themabijeenkomsten gehouden voor alle leden van de CIGW.

Tijdens 2014 is regelmatig op ambtelijk niveau overlegd met de gemeente Wijchen, zowel door werkgroepen als door het dagelijks bestuur.

Alle vergaderingen en andere bijeenkomsten vonden plaats in Het Koetshuis.

De CIGW heeft deelgenomen aan diverse (regionale) bijeenkomsten en debatten van verschillende instanties.

Samenwerking met andere cliëntenraden

Het Platform Burgerparticipatie Wijchen is een samenwerkingsverband van de drie adviesraden van het college van B&W van de gemeente van Wijchen te weten:

1. Cliëntenraad Integraal Gehandicaptensbeleid Wijchen
2. Cliëntenraad WWB
3. Seniorenraad.

Het PBW is de spreekbuis en contactorgaan van de cliëntenraden met de gemeente Wijchen. Adviezen en adviesaanvragen werden binnen het platform besproken en verder afgehandeld.

Namens de CIGW waren de heren Broekmans, Moonen (tijdelijk), en Wesseling lid van het PBW.

In 2014 is binnen het PBW uitvoerig besproken hoe in de toekomst de Burgerparticipatie eruit zou moeten zien, helaas heeft dit niet geleid tot een eensluidende opvatting. Eind 2014 is de CIGW samen met de Seniorenraad een werkgroep gestart met als opdracht het oprichten van een nieuwe WMO raad. Het PBW is per 1-1-2015 opgeheven.

Tot slot

In 2015 wordt de CIGW als adviesraad opgeheven. Het bestuur wil alle mensen bedanken, die zich de afgelopen jaren hebben ingezet om de taakopvatting van de CIGW zo goed mogelijk te realiseren.

Het waarnemend secretariaat,
Gerard Broekmans en Frits Moonen

WERKGROEP WMO

Samenstelling

De werkgroep WMO van de CIGW bestond uit de leden Gerard Wesseling en Hennie Donkers. Er waren al contacten gelegd met een kandidaat lid, die in september beschikbaar zou komen. Beide leden vertegenwoordigden de CIGW in de gemeentelijke werkgroep WMO. Helaas zag Hennie Donkers zich genoodzaakt, vanwege fysieke problemen, haar lidmaatschap op te zeggen. De beoogd kandidaat die haar zou opvolgen, zag hiervan af.

De werkzaamheden van deze werkgroep bestonden hoofdzakelijk uit:

- het participeren in de werkgroep WMO van de gemeente Wijchen
- de heer Wesseling nam deel aan een overleg om regionale belangenbehartiging vorm en inhoud te geven
- de heer Wesseling nam deel aan een overleg i.v.m. de oprichting van een klankbordgroep bij het Werkbedrijf i.o. als uitwerking van de Participatiewet.
- De heer Wesseling was aanwezig bij een aantal informatieavonden die voor de Raadsleden van de gemeenteraad van Wijchen georganiseerd werden.

Werkgroep WMO van de gemeente Wijchen

In deze gemeentelijke werkgroep zijn de 3 officiële adviesorganen van het college van burgemeester en wethouders vertegenwoordigd.

In deze werkgroep verliep de personele bezetting niet optimaal. In de loop van het jaar werd de werkgroep geconfronteerd met de volgende mutaties:

- De voorzitter gaf aan een drietal maanden, maart t/m mei, minder beschikbaar te kunnen zijn, omdat andere verplichtingen meer tijd van hem vergden. Medio augustus verzoekt de voorzitter ondersteuning bij zijn functie. De heer G. Wesseling nam de functie waar in de genoemde periode en ondersteunde de voorzitter vanaf medio augustus in zijn functie.
- Een lid (WWB) moest zich een paar maanden op non actief zetten, vanwege een zware operatie met een lange periode van herstel.
- Mevrouw H. Donkers (CIGW) zag zich in maart, op persoonlijke gronden, genoodzaakt haar werkzaamheden voor de werkgroep te beëindigen.
- Mevrouw A. Verlouw (WWB) gaf medio augustus aan, dat zij zich niet meer wilde verdiepen in de nieuwe onderwerpen die op ons afkwamen en bovendien was de sfeer, die ontstaan was in het PBW, voor haar een reden zich terug te trekken uit het PWB en de werkgroep WMO.
- De heer C. Teunissen (Seniorenraad) had aangegeven, dat het hem om gezondheidsredenen niet meer lukte om al de informatie tot zich te nemen en om nog bij alle vergaderingen aanwezig te zijn.

Uitgebrachte adviezen

In de werkgroep WMO worden de adviezen voorbereid om daarna te bespreken in het PBW. Ondanks alle perikelen heeft de werkgroep in 2014 toch de adviesfunctie kunnen vervullen en de nodige adviezen voorbereid.



In het PBW werden de adviezen officieel uitgebracht aan het college.

datum	Soort	Titel
17 maart	reactie	Benchmark 2013
07 april	advies	Inkoop en subsidiemodel Transitie Jeugd en AWBZ 14 IZ
17 april	advies	Verordening Leerlingenvervoer Wijchen 2014 14 022 AZ
02 juni	aanvullend advies	Verordening Leerlingenvervoer Wijchen 2014
13 augustus	ongevraagd, advies	WMO budget huishoudelijke hulp
18 september	advies	Hoofdlijnennotitie WMO 2015
24 november	Instemming	- Besluiten Maatschappelijke Ondersteuning 2015 - Besluit nadere regeling Jeugdhulp 2015 - De tarieven PGB 2015

Regionale belangenbehartiging

In het samenwerkingsverband van de 9 regiogemeentes was bij de uitvoering van de Transitie AWBZ overeengekomen, dat lokale problematieken lokaal aangepakt zouden gaan worden. In het geval er sprake zou zijn van een problematiek die het lokale belang zou overstijgen, dan zou er regionaal naar oplossingen gezocht moeten worden.

Dit uitgangspunt maakte het noodzakelijk, dat er in de regio iets gecreëerd moeten worden om dan de belangenbehartiging te kunnen waarborgen.

We hadden te maken met (zorg)instellingen met hun eigen cliëntenraden en de gemeentelijke raden c.q. adviesorganen.

In het voorjaar 2013 hebben zowel de WMO-raden van de 9 deelnemende gemeenten (in allerlei verschijningsvormen) als de cliëntenraden van de in de regio werkzame ABWZ-instellingen zich beraden over de gevraagde hernieuwde burgerbetrokkenheid. Dankzij de bemiddeling en ondersteuning van Zorgbelang Gelderland hebben zij hun inspanningen samen voortgezet. Vanuit de beide bijeenkomsten (AWBZ en WMO-raden) zijn mensen toegevoegd aan een gezamenlijke werkgroep met als doel om een notitie over regionale burgerparticipatie voor te bereiden.

Voorgesteld werd een Regionaal Coördinatiepunt Burgerparticipatie in te richten. Het PFO (overleg van verantwoordelijk bestuurders) heeft besloten om alleen het voorstel het coördinatiepunt te financieren (€ 25.000 in 2015).

Overleg Klankbordgroep Werkbedrijf Participatiewet

Gerard Wesseling was deel gaan uitmaken van dit overleg, omdat bij het Werkbedrijf de arbeidsmatige activiteiten voor de mensen met een verstandelijke beperking ondergebracht gaan worden. Een van de doelgroepen van de CIGW. Ook vertegenwoordigers van de Cliëntenraad WWB bezochten deze bijeenkomsten. Veel mensen in de regio Rijk van Nijmegen maken direct of indirect gebruik van de dienstverlening van het Werkbedrijf. De impact van de dienstverlening van het Werkbedrijf op individuen kan zeer groot zijn. De missie van de Kandidatenraad Werkbedrijf, het vervolg van de Klankbordgroep, is om de dienstverlening van het Werkbedrijf en de dienstverlening die onder de regie van het Werkbedrijf geleverd

wordt, te optimaliseren. Zo mogelijk door samen met het Werkbedrijf te co-creëren.

De Kandidatenraad Werkbedrijf doet dit vanuit het perspectief van alle mensen die direct of indirect van deze dienstverlening gebruik maken.

De doelstelling luidt als volgt:

1. Het bewerkstelligen dat kandidaten of hun vertegenwoordigers, via het instellen van een regionale Kandidatenraad Werkbedrijf betrokken worden bij de voorbereiding, vaststelling, uitvoering en evaluatie van het regionale beleid op domein Werk zoals uitgevoerd door het Werkbedrijf.
2. De Kandidatenraad Werkbedrijf wordt in de gelegenheid gesteld haar zienswijze kenbaar te maken bij de totstandkoming of verbetering van het regionale uitvoeringsbeleid op domein Werk, gericht op het bieden van optimale arbeidsmogelijkheden voor kandidaten van het Werkbedrijf.

Samenstelling en omvang van de Kandidatenraad van het Werkbedrijf

1. De Kandidatenraad Werkbedrijf bestaat uit minimaal vijftien (15) en maximaal zeventien (17) zetels en bestaat uit de volgende leden:
 - a. Een (1) zetel namens iedere lokale cliënten- of kandidatenraad. Het gaat dan om de volgende specifieke organen:
 - Klantgroepenoverleg WWB Nijmegen
 - Cliëntenraad WWB Wijchen
 - Cliëntenraad Werk en Inkomen MUG
 - Cliëntenraad Beuningen
 - Burgeradviesraad Heumen
 - Wmo-Raad Mook en Middelaar
 - Wmo-Raad Druten.De vertegenwoordigers die naar de vergadering afgevaardigd worden, zorgen ervoor dat afstemming plaatsvindt in het orgaan dat zij vertegenwoordigen. Zij hebben een inspanningsverplichting om terug te koppelen naar en af te stemmen met hun achterban;
 - b. Een (1) zetel namens de afzonderlijke cliëntenraad van partijen die de opdracht voor arbeidsmatige dagbesteding uitvoeren. De vertegenwoordigers die naar de vergadering afgevaardigd worden, zorgen ervoor dat afstemming plaatsvindt in het orgaan dat zij vertegenwoordigen. Zij hebben de inspanningsverplichting om terug te koppelen naar en af te stemmen met hun achterban;
 - c. Twee (2) zetels waarop benoemde leden zitten, die op dit moment een dienstverband hebben in het kader van de WSW. Kandidaten worden benoemd op voordracht van de Kandidatenraad Werkbedrijf zoals beschreven in artikel 6. Deze leden hebben de inspanningsverplichting om terug te koppelen naar en af te stemmen met mensen die werken in het kader van de WSW.
 - d. Twee (2) "vrije zetels" waarop kandidaten worden benoemd op voordracht van de Kandidatenraad Werkbedrijf zoals beschreven in artikel 6.
2. Extern deskundigen of vertegenwoordigers van groepen kunnen per onderwerp worden uitgenodigd in de Kandidatenraad Werkbedrijf.
3. De Kandidatenraad Werkbedrijf beslist bij meerderheid van stemmen. Ieder lid heeft een stem.

Gerard Wesseling heeft besloten niet in de te vormen raad zitting te nemen, omdat de belangen van deze doelgroep anderszins voldoende behartigd worden.

Informatieavonden Gemeenteraad

Leden van de gemeentelijk Werkgroep WMO werden uitgenodigd voor deze bijeenkomsten als er WMO onderwerpen aan de orde kwamen. Gerard Wesseling heeft een drietal bijeenkomsten bijgewoond.

Tot slot

Op 1 januari 2015 bestaat er geen werkgroep WMO gemeente Wijchen meer. De CIGW houdt in de loop van 2015 ook op te bestaan. In het volste vertrouwen gaan we werken aan de WMO Raad Wijchen.





WERKGROEP BTB/HULPMIDDELEN IN 2014



De werkgroep adviseert op ambtelijk niveau en is uitgegroeid tot een volwaardige gesprekspartner van het ambtelijk apparaat waar het gaat om bereikbaarheid, toegankelijkheid en ook hulpmiddelen.

De werkgroep reikt ook stickers uit wanneer een gebouw, winkel of horecagelegenheid toegankelijk is voor rolstoelen, een soort lokaal keurmerk. In 2014 is een herkeuringronde gedaan, die gekoppeld werd aan een hulphondenstickeractie.



De heer Joop Ninaber maakte al deel uit van die werkgroep, maar heeft op verzoek in de loop van 2014 het voorzitterschap overgenomen van mevrouw Odette Delhij. Helaas moest zij om gezondheidsredenen haar activiteiten inperken tot uitsluitend luis in de pels, d.w.z. zeer actief werkgroep lid.

Natuurlijk heeft de werkgroep ook dit jaar weer zijn best gedaan overal mee te luisteren en kijken.

Hun mening wordt steeds vaker gevraagd en beter nog: er wordt steeds beter geluisterd.

Hoe wij denken over de nieuw te bouwen parkeergarages bij het station en de Oostflank, of de blinden-geleide-lijnen aangepast moeten worden, zijn de (buurt)bushaltes nu wel of niet goed, welke voorzieningen met betrekking tot bruikbaarheid ontbreken er bij diverse buurthuizen, wat wij vinden van de verbouwing van het gemeentekantoor en nog veel meer onderwerpen passeerden.

Begin 2014 bracht de werkgroep een rapport uit over de toegankelijkheid van bushaltes en buurtbushaltes in Wijchen. Dit rapport is als bijlage bij dit jaarverslag gevoegd.

Over de onvoldoende toegankelijke bushalte is de werkgroep in gesprek gegaan met de gemeente, met de ambtenaren Lies Beekmans, Marcel Rutten en Colette Bitter. Dit heeft er toe geleid dat aan de getoonde situaties al verschillende verbeteringen zijn aangebracht, in behandeling zijn of zijn toegezegd. Waarvoor alvast chapeau voor de gemeente Wijchen.



O.K., de verbouwing van het gemeentekantoor gaat niet door, de oude Rabobank zal een verbouwing ondergaan, maar voor de besprekingen hierover worden wij zeker weer uitgenodigd.

Ook voor de parkeergarages moeten nog diverse andere problemen opgelost worden, maar wij mochten de tekeningen bekijken en onze aandachtspunten al wel kenbaar maken.

Met Talis hebben we in het begin van het jaar de tekeningen van de Passerel en "Blok B" mogen bekijken en onze mening werd gevraagd. Helaas werd de bouw opgehouden door de vermoedelijke aanwezigheid van vleermuizen.

De verbouwing van het Mozaïek en bibliotheek is bijna afgerond. Hiervoor zijn we het afgelopen jaar een paar keer in overleg geweest en we zullen er binnenkort, nog voor de oplevering, nog even gaan kijken.

De nieuwe leverancier van de hulpmiddelen Medux is halverwege dit jaar begonnen met leveringen in Wijchen. Deze periode is nu nog te kort om er een oordeel over te kunnen hebben. Er zullen tevredenheidsonderzoeken worden gehouden. Aan ons werden de uitslagen hiervan ook toegezegd.

Door inzet van de werkgroep zijn de problemen met de overweg Hoefsestraat verholpen, visueel beperkten kunnen hier veilig oversteken. De werkgroep heeft nog contact met Prorail i.v.m. de overweg op de Vijverlaan.

Signalen van onze achterban vangen we onder andere ook op tijdens de scootmobiel-terugkom-middagen.

Ook de scootmobieltocht op de eerste dinsdag na de Vierdaagse is behalve traditie een bron van informatie geworden.

Daarom zijn de gesprekken, die we twee keer per jaar met Vraagwijzer en de beleidsambtenaar van de gemeente hebben - de momenten waarop deze signalen besproken kunnen worden - van groot belang.



Het onderwerp (buurt)bushaltes en de (on)bereikbaar- en bruikbaarheid heeft nog steeds de volle aandacht van de werkgroep. We zorgen er voor dat dat ook bij de gemeente het geval blijft.

Het streven om behalve rolstoelen ook kleine, opvouwbare 'scootjes' mee te kunnen nemen in de lijndienst van Breng is gehaald. Ze mogen mee, hierover werd zelfs een artikel gepubliceerd in de nieuwsbrief van Breng.

Tijdens de herkeuringronde bij de ondernemers in het centrum van Wijchen bleek dat een aantal ondernemers hulphonden weigert toe te laten. Gelukkig was dat maar een enkeling.



Helaas beschikken maar een paar horecaondernemers over een bruikbaar invalidentoilet, dat is nog steeds jammer.

<<< Bij het Sterrebos was hulphond Dora van werkgroeplid Miriam Eisink van harte welkom.

Onze pogingen om ook de evenementen in het centrum goed **Bereikbaar**, **Toegankelijk** en **Bruikbaar** te krijgen zijn minder geslaagd. Het blijft moeilijk organisatoren ervan te overtuigen dat ook personen met een beperking gebruik zouden willen maken van de faciliteiten tijdens evenementen. Wel heeft de gemeentelijke toezichthouder drank- en horecawet de werkgroep benaderd om te bezien hoe de evenementen in Wijchen zo toegankelijk mogelijk te maken voor iedereen. Bij het evenement Wijchen Schaatst is de werkgroep om advies gevraagd.

Volgend jaar.....

In 2015 gaan we weer gewoon verder met....

- Verbouwingen van: oude RABO naar gemeentekantoor, het Mozaïek/ bibliotheek, diverse buurthuizen - is alles gegaan zoals men ons had beloofd?
- BTB-aspecten van stembureaus, kan iedereen overal gaan stemmen?
- Bushaltes ook voor de buurtbus en dus ook in de kernen

en verder alles wat ons pad kruist want wij willen maar 1 ding:

Iedereen moet mee kunnen doen!!





Agenda 22

JAARVERSLAG 2014 WERKGROEP AGENDA 22

Agenda 22 is een werkgroep samengesteld uit de 3 cliëntenraden van de gemeente Wijchen.

Wat willen wij?

Wij willen als werkgroep de doelstellingen van Agenda 22 bekend maken bij maatschappelijke organisaties en gemeentelijke instanties, zodat inclusief denken en de gedachtegang van Agenda 22 meer bekend raken.

Wat is Agenda 22?

Agenda 22 is een methode die ontwikkeld is in Zweden n.a.v. de 22 standaardregels voor Gelijke Kansen voor mensen met een handicap. Deze regels zijn unaniem aanvaard door de Verenigde Naties.

Agenda 22 is vooral een bewustwordingsproces, een zaak van lange adem.

Jaarverslag 2014

1. Wij hebben een goed overleg gehad met de Lokale Dorpspartij. Zij zouden het gedachtegoed van Agenda 22 inbrengen bij het Burger Participatieoverleg Politieke Partijen.
2. Wij zijn op werkbezoek geweest naar Venlo. We waren onder de indruk van de goed draaiende organisatie Agenda 22. In Venlo is Agenda 22 de coördinatiegroep (de paraplu) waaraan alle andere werkgroepen hangen, (gehandicaptenraad, WMO, Toegankelijkheid, Vervoer, Seniorenraad etc.). Agenda 22 is daar het uitgangspunt geworden voor vernieuwend inclusief beleid voor alle sociale werkgroepen. De Floriade 2012 is het ijkpunt van de succesformule geworden. Opvallend is de goede samenwerking met de gemeente en de facilitering.
3. Wij hebben een goed overleg gehad met de Pascal Jansen afdeling Welzijn, Zorg, Onderwijs en Sociale zaken van de gemeente Wijchen. Wij vroegen hem in hoeverre in Wijchen rekening is gehouden met "inclusief denken" met betrekking tot de sport? We hebben uitwisseling gehad over onze wederzijdse activiteiten.
4. Ook hebben we aandacht gevraagd bij de nieuw te bouwen bibliotheek. In hoeverre is hier rekening gehouden met inwoners met een beperking. Dit is in overleg gegaan met de werkgroep BTB.

Werkgroep leden in 2014 waren: Wim Hendriks en Marium Lahm (Seniorenraad), Frans Vossen en Ed Janssen (WWB) en Gerard Broekmans CIGW. Twee leden zijn inmiddels gestopt.

Het voornemen in 2015 is dat er twee nieuwe adviesraden worden gevormd. In dit stadium is het daardoor nog niet duidelijk, hoe en in welk vorm de werkgroep Agenda 22 gaat functioneren.

Werkplan 2015-2016

- Doorgaan met overleg met de politieke partijen van de gemeente Wijchen.
- Het overleg met de medewerkers van de gemeente Wijchen onderhouden.
- Contact proberen te maken met het RIWB.
- Contact zoeken met de sportclubs van Wijchen. Samen met de sportclubs bekijken of ook bij sportclubs het begrip "inclusief beleid" toegepast kan worden.
- Blijven werken aan een "inclusief beleid" met meetbaar resultaat.
- Contact zoeken met en inspiratie zien te vinden in het provinciale netwerk "coalitie voor inclusie".
- Inspringen op de actualiteit binnen de gemeente Wijchen
- Streven naar een aantal keren overleg van 4 keer per jaar.

WERKGROEP SPORT

Taak van de werkgroep

- Het promoten sport voor mensen met een beperking, verstandelijk en of fysiek.
 - Het bekendheid maken en netwerken rond gehandicaptensport,
 - Sporten met een beperking integreren binnen reguliere sportverenigingen
- Alles zoveel mogelijk in samenwerking met de gemeente Wijchen.

Leden van de werkgroep:

Henk Hermsen
Wim Schrijver
Miriam Eisink.

Wat wij in de voorgaande jaren bereikt hebben is meer bekendheid binnen onze gemeente en verenigingsleven wie wij zijn en wat wij doen.

Er is nu inzicht welke sporten met een beperking gegeven wordt in onze gemeente. Deze g-sporten zijn samen gevat in de flyer met de reguliere sporten in onze gemeente. Door te weinig animo van sporters met een beperking is de kwestie g-sporten te integreren gestagneerd.

Toch is in januari 2014 Sportclub Woezik gestart met Voetbal+. Voetbal+ is voor voetballers met een verstandelijke beperking, die cognitief en/of sociaal emotioneel niet mee kunnen met leeftijdgenoten binnen een regulier voetbalteam.

De werkgroep Sport heeft het afgelopen jaar hoofdzakelijk per mail contact met elkaar gehad in verband met ziekte van enkele leden.

Er zijn bezoekjes gebracht aan verenigingen in Wijchen die sport en ontspanning aanbieden voor mensen met een beperking, onder andere aan

- Rolstoelbasketbal in de Arcus
- Een demonstratie rolstoeltennis van tennisvereniging Vormer
- Sportclub Woezik, waar iedere maandagavond de voetballers van Voetbal+ trainen.

Met de gemeente is minimaal contact geweest. Vanuit de gemeente kwam de informatie alleen op ons verzoek.

Voor 2016 is er een groot regionaal sport evenement in wording "de special Olympics 2016" voor mensen met een verstandelijke beperking. Het betreft de gemeenten Nijmegen, Wijchen en Groesbeek.

N.a.v. de voorbereidingen voor Special Olympics 2016 hebben wij met onze gemeente de afspraak gemaakt, dat wij van deze ontwikkelingen op de hoogte gehouden worden. Op dit moment is bekend dat de Special Olympics 2016 plaatsvinden op 1, 2 en 3 juli 2016. De Special Olympics in Nijmegen worden georganiseerd door de Stichting Special Olympics Nationale Spelen 2016.

Daarnaast komt er een eendaags evenement in het kader van Special Olympics in 2015, te weten op 27 juni, georganiseerd door de Stichting Special Olympics.



Hoe dit voorproefje er precies uit gaat zien en waar het precies plaats gaat vinden is nu nog niet bekend. Waarschijnlijk zal in 2015 gaan om voetbal, paardrijden, tennis en zwemmen. Waarschijnlijk zal de locatie voor voetbal en paardrijden in de gemeente Wijchen zijn. U kunt de plannen volgen via <http://www.specialolympics.nl/agenda/regionale-spelen-nijmegen-en-wijchen>



De Special Olympics zijn bedoeld voor sporters met een verstandelijke beperking. Het is voor de werkgroep een uitdaging om sporters met een fysieke betrekking hierin te betrekken.

BIJLAGEN

- ❖ Onderzoek naar toegankelijkheid buurtbushaltes in de gemeente Wijchen
- ❖ Onderzoek naar toegankelijkheid bushaltes in de gemeente Wijchen

Overleg met de gemeente heeft er inmiddels toe geleid dat aan de getoonde situaties al verschillende verbeteringen zijn of zijn toegezegd.

Bushaltes gemeente Wijchen

Op verzoek heeft de werkgroep BTB/Hulpmiddelen geprobeerd de toegankelijkheid van de Wijchense bushaltes te beoordelen. Het rapport hiervan werd begin januari 2014 afgegeven en besproken.

Dit rapport betrof alleen de bushaltes van de “normale” lijndienst in Wijchen. De buurtbushaltes werden even benoemd, de haltes hiervan in de kernen werden niet gefotografeerd of beschreven.

Daarom, in aanvulling van het vorige rapport, volgen nu de situaties van de buurtbushaltes in de kernen van Wijchen.

Omdat dit daar de enige vorm van openbaar vervoer is, is de noodzaak dat deze goed **Bereikbaar**, **Toegankelijk** en **Bruikbaar** zijn vele malen groter.

Het feit dat in Leur een zorgboerderij is, waar gewerkt wordt door mensen met verschillende vormen van beperkingen, maakt dat het voorbeeld van de bushalte in Leur extra schrijnend is.



In Hernen ligt de halteplaats van de buurtbus, voor beide rijrichtingen, op het pleintje midden in het dorp. Omdat dit geen verhoogde halteplaats is kan de uitschuifplank (gele balk in deuropening) niet gebruikt worden. De hellingshoek is op deze manier veel te groot.



Als er verhoogde bushaltes worden aangelegd, is het misschien op meerdere plaatsen mogelijk de 2 rijrichtingen op 1 bushalte te combineren. Dit spaart in ieder geval kosten.



Het ontbreken van verhoogde buurtbushaltes (rolstoeltoegankelijk) zou te maken hebben met het feit dat de huidige buurtbussen een standaard deur hebben. Waar de grote bussen een soort van schuifdeur hebben, slaat de deur van de buurtbus ver open. Dat zou bij een verhoogde halte resulteren in een deur die niet open kan, of een bus die op een meter van de halte staat.

Dat deze aanname niet juist is bewijst onderstaande foto van een van de mooie nieuwe verhoogde bushaltes waar zowel de lijnbus alsook de buurtbus stoppen. Uit informatie van meerdere buurtbus chauffeurs werd duidelijk dat het “aanrijden” van een verhoogde halte geen enkel probleem oplevert.



Als een buurtbus stopt bij een halte, net zoals een lijnbus, zit er ruimte tussen de bus en het perron. Dat is geen probleem voor mensen die goed ter been zijn. Voor alle anderen is hier de uitschuifplank. Doordat het hoogteverschil tussen perron en bus gering is, ontstaat er ook geen te grote hellingshoek.



De foto's zijn gemaakt bij slechts een aantal haltes. De gekozen situaties zijn als voorbeeld gebruikt voor bijna alle buurtbushaltes in de hele gemeente Wijchen.

In een samenleving waar iedereen mee moet kunnen doen en gelijke rechten heeft op gebruik van openbare voorzieningen, schieten de buurtbushaltes ernstig tekort.

Indien deelname aan het reguliere openbaar vervoer de voorkeur heeft van de gemeente boven het gebruik van de WMO vervoerspas voor de Regiotaxi, moeten deze haltes natuurlijk wel **Bereikbaar, Toegankelijk en Bruikbaar** zijn.

Bushaltes gemeente Wijchen

Op verzoek heeft de werkgroep BTB/Hulpmiddelen geprobeerd de toegankelijkheid van de Wijchense bushaltes te beoordelen.

We hebben gekeken naar de mogelijkheden of deze bereikbaar, toegankelijk en bruikbaar zijn. Verreweg de meeste bushaltes voldoen aan de nieuwe richtlijnen. Een praktijktest met een rolstoel moet nog plaatsvinden. Bij veel haltes ligt de “instapsteen” voor passagiers, bij velen ook de instapsteen voor rolstoelers.

Helaas gaat dit alleen op voor de “normale” lijndiensthaltes. De haltes voor de buurtbus zijn zwaar onderbedeeld.

Wat op heel veel plaatsen, bij alle soorten van haltes, vaak ontbreekt is een goede mogelijkheid om op de bushalte te komen.

Soms staan de fietsbeugels zo opgesteld dat, als er fietsen of brommers staan, er maar net (niet) genoeg ruimte overblijft om een draai te kunnen maken bij het in/uit de bus rijden van een rolstoel. De fietsbeugels staan vreemd genoeg telkens bij of naast de rolstoelinstapplaats, dit is niet echt handig. De minimale draaicirkel welke nodig is, is 1,5 meter.



Na het stallen van fietsen bij deze halte blijft er krap 90 cm draairuimte over bij de rolstoelinstap. Stonden de fietsklemmen iets verder, bij de “normale” instap, zouden ze de rolstoelers niet belemmeren.

Overigens moeten ook lopende passagiers om de gestalde obstakels heen om bij de ingang van de bus te komen.



Dat deze fietsbeugel echt onhandig staat is overduidelijk!!



Geleidelijnen zijn een uitkomst voor mensen met een visuele beperking. Het zou natuurlijk wel handig zijn als de lijn te vinden is. Waarschuwingstegels t.b.v. veilig oversteken ontbreken.



Soms moet je naar de bushalte aan de overkant. Op de bushalte liggen geleidelijnen maar om daar te komen ontbreken de waarschuwingstegels t.b.v. de oversteek.



Om de geleidelijnen van de bushalte hieronder te vinden zou een waarschuwingstegel en/of een geleidelijn vanaf het fietspad handig zijn.





Dit is duidelijk een halte van de buurtbus, of hier een rolstoeler in en uit kan stappen/rollen???



Met de rolstoel eerst een stukje door het gras anders kun je niet met de buurtbus mee.



Om deze halte te bereiken moet je wel hellingproof-deskundige zijn



En om de halte op de volgende 2 foto's te bereiken moet je niet bang zijn. Het pad is te smal en veel te ongelijk.



Januari 2014

pagina 7

Hier is de ruimte welke overblijft tussen de zijkant van de abri en trottoirband te smal. Er vanuit gaande dat ook een uitschuifbare rolstoelplaat ruimte nodig heeft, gaat hier het in- en uitstappen met een rolstoel niet lukken.



Van deze droge wachtruimte kan een rolstoeler geen gebruik maken, als hij er al kan komen. Als hier fietsen in de klemmen staan zou dat ook voor een probleem kunnen zorgen.



Ook hier zouden correct geparkeerde fietsen alle passagiers belemmeren en een instap/inrol mogelijkheid belemmeren.



De plaats van deze afvalbak is erg vreemd uitgekozen.



Hier ontbreekt een op-/afritje



Aan beide zijden van het bus perron



Tenslotte nog een paar “bijzondere” situaties:

Als het regent krijgen wachtende passagiers hier de volle laag. De halte lijkt helemaal niet aan de nieuwe eisen te voldoen.



Droog wachten in de abri (linksboven nog net te zien) is leuk, maar hoe komt een rolstoeler op het bus perron ?



Ook op het industrieterrein moeten werknemers met rolstoel kunnen in- en uitstappen. En dan natuurlijk ook op en af het bus perron komen. Hoe dat hier moet is nog een vraag.



Verder viel het ons op dat geleidelijnen vaak eindigen in het plantsoen.

Als er geen waarschuwing(noppen)tegel ligt en de lijnen stoppen opeens, gaat een visueel beperkte er vanuit dat de weg in gelijke richting vervolgd kan worden. Dat zou bij erg veel bushaltes toch eindigen met natte voeten!

Omdat het nu te koud is voor onkruid, grassen en ander groen, waren de ribbeltegels overal redelijk vrij. In de zomermaanden hebben we regelmatig gezien dat deze helemaal dichtgegroeid waren.

Deze beoordeling is erg globaal en de foto's zijn gemaakt bij slechts een aantal haltes. Het gaat te ver om alle haltes met hun problemen te benoemen.

Hoewel we zeker ook perfecte haltes gezien hebben moeten wij concluderen dat de bushaltes in Wijchen, de lijndiensten maar de buurtbus-bushaltes in bijzondere mate, niet voldoen aan de definities van Bereikbaarheid, Toegankelijkheid en Bruikbaarheid.

Aan een perfecte bushalte heb je niets als je hem niet kunt bereiken. Het komt helaas vaker voor dat een bushalte midden in het groen ligt en daardoor niet bereikbaar is voor rolstoelen of vindbaar voor visueel beperkten.

Ook wordt de toegang tot de bussen vaak onmogelijk gemaakt doordat fietsen gestald werden in verkeerd geplaatste fietsbeugels..

Het lijkt ons raadzaam dat alle bushaltes worden gecontroleerd op de diverse punten zoals in dit rapport werd opgenomen.